

X-D2 SC

LIBERTÉ ET PERFORMANCE
FREIHEIT UND LEISTUNGS

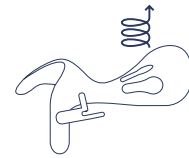


DRESSAGE / DRESSUR



ICELANDIC

- ① PANNEAUX SHOULDER FREE AND NOUVEAUX OPTION PANNEAUX CP
SCHULTERFREIE KISSEN UND NEUE OPTION CP- KISSEN
- ② PLUS DE SUPÉRFICIE D'APPUI
GRÖßERE AUFLAGEFLÄCHE
- ③ TAQUETS ANATOMIQUES À CONFORMATION ANATOMIQUE POUR LE CHEVAL
PAUSCHEN GEMÄSS DER ANATOMIE DES PFERDES GEFORMT
- ④ CONTRE-SANGLONS AVANTS ÉLASTIQUE
ELASTISCHE VORDERE GURTSTRUPFE



X-TECHNOLOGY

FR

Grâce au succès du siège semi profond utilisé dans la X-D2 K Free, la version double quartier est maintenant disponible: X-D2 SC. La selle munie de l'arçon unisexe offre aux cavaliers une position en selle préétablie, pour permettre une position dynamique et équilibrée. Les parties antérieure et postérieure de l'arçon, ainsi que la position des coutures d'étrivières, ont été développées pour garantir le bien-être du cheval ainsi que le maximum de performances pour le cavalier. Grâce aux deux membranes de l'arçon, doté de X-technology, positionnées plus en avant par rapport aux arçons traditionnels, on obtient un équilibre parfait sans perturber les mouvements des chevaux de sport modernes. Les taquets sont anatomiquement conformés pour le cheval. Les contre-sanglons antérieurs sont élastiques tandis que ceux postérieurs déterminent l'équilibre de la selle. La selle offre une liberté aux épaules unique sur le marché, grâce aux décharges spéciales des panneaux. Sur demande, sont également disponibles les nouveaux panneaux CP (courts devant) avec déchargement pour les épaules. Il est nécessaire d'utiliser l'accessoire 3F021 - Trapezium pad pour un ajustement parfait.

DE

Aufgrund des Erfolges des halbtiefen Sitzes, der im X-D2 K Free verwendet wird, ist nun eine Version mit Doppelblatt erhältlich: X-D2 SC. Der Sattel mit dem „Unisex“ - Baum verleiht beiden Geschlechtern eine vorgegebene Position im Sattel für eine unabhängige und balancierte Position im Sitz. Der vordere und hintere Teil des Baumes, sowie die Position der Sturzfedern, wurden mit Rücksicht auf dem Wohl des Pferdes entwickelt und um dem Reiter die höchste Leistung zu garantieren. Die zwei Membranen des X-Technology-Baumes, sind weiter vorne als bei üblichen Sätteln, um dem Reiter die perfekte Balance zu bieten, ohne die Bewegungen des modernen Sportpferdes zu stören. Die Pauschen sind gemäß der Anatomie des Pferdes geformt. Die vorderen Strupfen sind elastisch, während die hinteren die Balance des Sattels bestimmen. Der Sattel verfügt über eine im Markt einzigartige Schulterfreiheit mit speziellen Aussparungen im Kissen. Auf Anfrage sind die neuen CP- Kissen mit Schulterfreiheit (vorne kurz) erhältlich. Der Sattel ist ausgestattet mit dem Zubehör 3F021 - Trapezium Pad - notwendig für eine perfekte Passform des Sattels.

Couleur cuir selle / Farbe des Sattelleders			Couleur bourrelets / Kederfarbe	Couleur coutures / Farbe der Nähte	
● Noir / Schwarz	● Tabac / Tabakbraun	● London (seulement en cuir ou peau Elite / Nur in Elite Leder)	Pour d'éventuelles personnalisations, veuillez contacter votre revendeur / Für mögliche personalisierungen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort	Pour d'éventuelles personnalisations, veuillez contacter votre revendeur / Für mögliche personalisierungen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort	
Siège / Sitz			Dimension garrot / Kammerweite	Projections des quartiers / Vorschnitt der Sattelblätter	
Taille / Größe	Profondeur / Tiefe	Largeur / Weite			
16, 17, 18	Semi-profond / Halbtief	29 cm	S (jusqu'à l'ouverture 32), M (33 et 34), L (à partir de l'ouverture 35) / S (bis Kammerweite 32), M (33 und 34), L (ab Kammerweite 35)	-2 cm, Standard, +2 cm	
Longueur des quartiers / Länge der Sattelblätter	Quartiers / Sattelblätter	Panneaux / Kissen	Cuir / Leder	Taquets / Pauschen	Poids / Gewicht
XS, S, Standard, L, XL, XXL	Double quartiers / Doppelblatt	Rembourrage LPF / LPF-gepolstert	Elite (seulement en couleur london : en veau avec double huilage), Lux, en veau / Elite (nur in London Farbe: doppelt geöltes Kalbsleder), Lux, Kalbsleder	Gros, petits / Groß, kleine	6,8 kg